

Fordringstypesanering

Forretningsonboarding af kommuner



Parkeringsafgift

Opdateret: 07.10.2022



1 Ændringslog

Løbende ændringer vil fremgå af nedenstående tabel.

1.1 Gennemførte ændringer

Ændring	Fordringstyper	Dato
<i>[Beskrivelse af ændring]</i>	<i>[Berørte fordringstyper]</i>	<i>[Dato for ændring]</i>
Tilføjelse af afsnit 5.2.1 Udfordringer i forbindelse med anvendelse af aktionstype "GenindsendFordring" er uddybet under afsnit 5.2.1.	KFPAFGI	07.10.2022

INDHOLD

1	ÆNDRINGSLOG	2
1.1	Gennemførte ændringer	2
2	INTRODUKTION	4
3	OVERBLIK OVER FORRETNINGSOMRÅDET ”PARKERINGSAFGIFTER”	5
4	RESULTATET AF FORDRINGSTYPESANERENGEN	5
5	VÆSENTLIGE BESLUTNINGER OG AFKLARINGER PÅ FORRETNINGSOMRÅDET ”PARKERINGSAFGIFTER”	7
5.1	Oprettelse af særskilt fordringstype til kommunale parkeringsafgifter (KFPAFGI)	7
5.2	Forfaldsdato og sidste rettidige betalingsdato for kommunale parkeringsafgifter (KFPAFGI) ..	7
	5.2.1 Potentielle udfordringer med genindsendelse af fordringer	8
5.3	Håndtering af dansk indregistrerede køretøjer uden ejer eller registreret bruger med dansk CPR-nr. eller CVR/SE-nr.	8
5.4	Oprettelse af særskilt fordringstype til opkrævningsgebyr ved kommunale parkeringsafgifter (GEPAKOM)	8

2 Introduktion

Dette dokument indeholder en oversigt over resultatet af fordringstypesaneringen på det kommunale forretningsområde ”**Parkeringsafgifter**”. Formålet er at give et overblik over hvilke fordringstyper, der er oprettet i den nye inddrivelsesløsning (PSRM) til brug for oversendelse af fordringer til inddrivelse hos Gældsstyrelsen, når den enkelte kommune er tilsluttet PSRM.

Dokumentet beskriver desuden sammenhængen mellem de fordringstyper, der anvendes i DMI (DMI-fordringstyper) og de nyoprettede PSRM-fordringstyper samt de væsentligste beslutninger og afklaringer, som fordringstypesaneringen er baseret på.

Forudsætninger for anvendelse af fordringstyper i PSRM

De nye PSRM-fordringstyper kan kun anvendes ved oversendelse af fordringer til PSRM. De kan først anvendes, når den enkelte kommune er blevet teknisk tilsluttet PSRM via eget debtorsystem og det individuelle forretningsområde er teknisk tilsluttet. PSRM-fordringstyperne erstatter DMI-fordringstyperne i takt med, at den enkelte kommune tilsluttes PSRM og trinvist bliver klar til at sende fordringer til inddrivelse i de nye PSRM-fordringstyper.

3 Overblik over forretningsområdet ”Parkeringsafgifter”

Fordringstyper under forretningsområdet ”Parkeringsafgifter”

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over de fordringstyper, der er blevet anvendt ved oversendelse af fordringer til inddrivelse i DMI, og de fordringstyper, der er blevet oprettet til brug for oversendelse af fordringer til inddrivelse i PSRM.

DMI-Fordringstyper	PSRM-fordringstyper
<ul style="list-style-type: none"> • ”Parkeringsafgifter” (DAPAFGI) • ”Parkeringsafgifter inkl. Renter og/eller gebyr” (DAPAFIR)¹ • ”Gebyr, Opkrævning” (GEOPKRÆ) 	<ul style="list-style-type: none"> • ”Parkeringsafgift” (KFPAFGI) • ”Opkrævningsgebyr, kommunale parkeringsafgifter” (GEPAKOM)

1. Fordringstypen kan ikke længere anvendes ved oversendelse af fordringer til inddrivelse i DMI, da det ikke er tilladt at sammenblende hovedfordringer og renter og/eller gebyrer. Fordringer, der tidligere er blevet oversendt i fordringstypen, vil blive håndteret i forbindelse med oprydning og konvertering af fordringerne i DMI.

Det retlige grundlag for forretningsområdet

Fordringstyperne er omfattet og reguleret af følgende lovgivning
<ul style="list-style-type: none"> • lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018 (”færdselsloven”). • Bekendtgørelse nr. 877 af 25. juni 2018 om vejmyndighedernes parkeringskontrol (”parkeringskontrolbekendtgørelsen”). • Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje med senere ændringer (”vejloven”). • Bekendtgørelse nr. 940 af 10. december 1997 om afgift for standsnings- og parkeringsforseelser (”afgiftsbekendtgørelsen”).

4 Resultatet af fordringstypesaneringen

På baggrund af gennemgang af lovgivningen og kommunernes praksis, er der blevet oprettet nye fordringstyper til brug for oversendelse af fordringer til inddrivelse i PSRM. Oprettelsen af PSRM-fordringstyperne er foretaget ud fra behovet for at kunne kontrollere fordringernes retskraft, herunder fastlæggelse af korrekt stamdatapraksis ensartet for hver enkelt fordringstype samt at sikre overholdelse af datakravene i ”Guide til ny inddrivelsesløsning (PSRM)”.

Sammenhængen mellem DMI-fordringstyperne og de nye PSRM-fordringstyper fremgår af tabellen nedenfor.

DMI-Fordringstype	Ændring	PSRM-fordringstype(r)
”Parkeringsafgifter” (DAPAFGI)	Fordringstypen erstattes af 1 ny PSRM-fordringstype.	”Parkeringsafgift” (KFPAFGI)
”Parkeringsafgifter inkl. renter og/eller gebyr” (DAPAFIR)	Fordringstypen udgår og erstattes ikke af en ny PSRM-fordringstype, da den indeholder renter og/eller gebyrer, hvilket ikke er tilladt. I stedet skal renter og gebyrer oversendes som relaterede fordringer relateret til en hovedfordring i henholdsvis	Oprettelse ikke i PSRM.

DMI-Fordringstype	Ændring	PSRM-fordringstype(r)
	REOPKOM (renter) eller GEPAKOM (opkrævningsgebyrer).	
"Gebyr, Opkrævning" (GEOPKRÆ)	For opkrævningsgebyrer, der er opkrævet forbindelse med opkrævning af kommunale parkeringsafgifter erstattes fordringstypen af 1 ny PSRM-fordringstype.	"Opkrævningsgebyr, kommunale parkeringsafgifter" (GEPAKOM)

Der er oprettet i alt 2 nye PSRM-fordringstyper (KFPAFGI og GEPAKOM). Der oprettes ikke en PSRM-fordringstype til at erstatte DAPAFIR, da den indeholder renter og/eller gebyrer. Renter opkrævet i forbindelse med opkrævning af kommunale parkeringsafgifter skal sendes til inddrivelse i fordringstypen "Kommunale morarenter (gebyrloven)" (REOPKOM).

Ændringerne er illustreret i figuren nedenfor:

EF/DMI fordringstyper	DAPAFGI	DAPAFIR	GEOPKRÆ ¹
PSRM fordringstyper	KFPAFGI	Udgår	GEPAKOM

1. Fordringstypen "Opkrævningsgebyr, kommunale parkeringsafgifter" (GEPAKOM) erstatter alene GEOPKRÆ For opkrævningsgebyrer, der er opkrævet i forbindelse med opkrævning af kommunale parkeringsafgifter. Øvrige opkrævningsgebyrer skal sendes til inddrivelse i PSRM i andre fordringstyper.

5 Væsentlige beslutninger og afklaringer på forretningsområdet ”Parkeringsafgifter”

Der er i forbindelse med fordringstypesaneringen blevet foretaget en række afklaringer og truffet beslutninger, som har haft betydning for forretningsområdet, herunder oprettelsen af nye PSRM-fordringstyper samt deres stamdatakrav og filterregler. Disse afklaringer og beslutninger gennemgås nedenfor.

5.1 Oprettelse af særskilt fordringstype til kommunale parkeringsafgifter (KFPAFGI)

DMI-fordringstypen ”Parkeringsafgifter” DAPAFGI omfatter både kommunale parkeringsafgifter og parkeringsafgifter pålagt af Politiet. Men der er forskel i det retlige grundlag for parkeringsafgifter for henholdsvis politiet og kommunerne, herunder har politiet øvrige beføjelser til at pålægge parkeringsafgifter. Det har derfor været nødvendigt at oprette en særskilt fordringstype til kommunale parkeringsafgifter.

5.2 Forfaldsdato og sidste rettidige betalingsdato for kommunale parkeringsafgifter (KFPAFGI)

Forfaldsdagen er lig med det tidligste tidspunkt, hvor fordringshaveren kan kræve fordringen betalt. Det følger af den almindelige obligationsret, at et kravs forfaldstidspunkt er straks, medmindre andet følger af lovgivningen, aftalen eller omstændigheder i øvrigt, jf. Gomard, Bernhard: Obligationsret del 1, 5. udg., 2016, Jurist-, og Økonomforbundets Forlag, s. 113ff.

Af § 2 i afgiftsbekendtgørelsen følger det, at parkeringsafgiften skal betales inden 10 dage fra den dag, den pålægges. Kommunerne skal derfor registrere fordringens forfaldsdato, som 10 dage fra den dag, hvor parkeringsafgiften er pålagt, da dette er det tidligste tidspunkt, at kommunen kan kræve fordringen betalt.

Kommunerne har oplyst, at parkeringsafgifter, der ikke betales inden for 10 dage fra den dag, de er blevet pålagt, forsøges opkrævet hos ejeren eller den registrerede bruger i medfør af færdselslovens § 121, stk. 4, 2. pkt. I disse tilfælde skal kommunen give ejeren eller den registrerede bruger en betalingsfrist på mindst 10 dage fra den dag, hvor afgiftskravet er meddelt til skyldner jf. afgiftsbekendtgørelsens § 2, stk. 1, 2. pkt. Udviklings- og forenklingsstyrelsen har vurderet, at denne frist IKKE ændrer fordringens forfaldsdato, men i stedet skal betragtes som en ny sidste rettidige betalingsdato.

Kommunerne skal derfor altid udfylde stamdatafeltet ”forfaldsdato” med en dato svarende til 10 dage fra den dag, hvor afgiften er pålagt. Hvis feltet udfyldes med en dato, der ligger tidligere eller senere end 10 dage efter denne dag, vil fordringen blive afvist.

Stamdatafeltet ”Sidste rettidige betalingsdato” skal kommunerne udfylde med en dato, der tidligst er 10 dage fra den dag, hvor afgiftskravet er meddelt ejer eller registreret bruger. Da det ikke er muligt at opsætte en filterregel, der er afhængig af meddelelsetidspunktet, har Udviklings- og forenklingsstyrelsen i stedet opsat en filterregel, der kontrollerer, at Sidste rettidige betalingsdato tidligst ligger 20 dage fra den dag, hvor afgiften er pålagt, svarende til summen af de to frister på 10 dage fra henholdsvis den dato afgiften er pålagt og den dato, hvor afgiftskravet er meddelt ejeren eller den registrerede bruger.

5.2.1 Potentielle udfordringer med genindsendelse af fordringer

Hjemmelsgrundlaget og retningslinjer omhandlende korrekt udfyldelse af forfaldsdato og sidste rettidige betalingsdato under afsnit 5.2, er forældet. Det bemærkes, at det for fordringshaver ikke har praktisk betydning for oversendelse af fordringer under KFPAFGI. Der henvises til fordringstypeoversigten samt fordringstypebilaget for KFPAFGI.

Kommunerne har oplyst, at der i forbindelse med genindsendelse af fordringstypen KFPAFGI har været udfordringer. Genindsendelse af fordringer under KFPAFGI, som oprindeligt har været indsendt før seneste stamdataændring den 10. februar 2021, vil blive afvist. Opstår der udfordringer i forbindelse med genindsendelse af fordringer med aktionstype "GenindsendFordring", skal Fordringshaver rette henvendelse til Gældsstyrelsen.

5.3 Håndtering af dansk indregistrerede køretøjer uden ejer eller registreret bruger med dansk CPR-nr. eller CVR/SE-nr.

Kommunerne har oplyst, at der kan forekomme dansk indregistrerede køretøjer, der ikke har en ejer eller registreret bruger med dansk CPR-nr. eller CVR/SE-nr. I disse tilfælde kontaktes Gældsstyrelsen om oprettelse af et AKR-nr. med henblik på at gøre det muligt at sende dem til inddrivelse i PSRM.

5.4 Oprettelse af særskilt fordringstype til opkrævningsgebyr ved kommunale parkeringsafgifter (GEPAKOM)

I DMI bliver opkrævningsgebyr ved kommunale parkeringsafgifter sendt til inddrivelse i den tværgående fordringstype "Gebyr, Optrækning" (GEOPKRÆ). Fordringstypesaneringen af GEOPKRÆ var ikke afsluttet på tidspunktet for den systemtekniske tilslutning af de første kommuners parkeringsafgifter til PSRM. Da GEOPKRÆ ikke vil blive oprettet som PSRM-fordringstype, har det derfor været nødvendigt at oprette en særskilt fordringstype "Opkrævningsgebyr, kommunale parkeringsafgifter" (GEPAKOM) til brug for oversendelse af opkrævningsgebyr ved kommunale parkeringsafgifter til inddrivelse i PSRM. Renter opkrævet i forbindelse med opkrævning af kommunale parkeringsafgifter skal sendes til inddrivelse i fordringstypen "Kommunale morarenter (gebyrloven)" (REOPKOM).

